



## Vigh Antal Rókus

közlekedésépítés, vízépítés felelős műszaki vezető,  
közlekedésépítés műszaki ellenőr  
ingatlan értékbecslő és közvetítő  
településmérnök, településirányítási szakértő, vállalatgazdász  
+36 70 3 39 15 38

civil engineering chartered site engineer  
civil engineering chartered construction supervisor  
real estate appraiser & agent  
urbanist, urban management expert, economist  
[varmuszaki@gmail.com](mailto:varmuszaki@gmail.com)

### Tisza Gabriella

részére  
Délegyháza Árpád utca 8.  
2337

Ügyirat/nyilvántartási számuk: -

## Délegyháza Nyírfa utca kerékpáros közlekedési rend

Délegyháza Község Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala részéről Tisza Gabriella megkeresett, hogy adjak szakvéleményt a Délegyháza Nyírfa utca egyirányú szakaszán (Diófa köz – Borostyán köz és Borostyán köz - Árok utca közötti szakasz) a kétirányú kerékpáros közlekedés megvalósíthatóságával kapcsolatban.

A helyszínt 2025. 03. 31-én bejártam. Észrevételeim az alábbiak:

### Diófa köz – Borostyán köz közötti szakasz

Az útpálya szélessége 2,2-2,8 m között változik, a Diófa köztől a Borostyán közig egyirányú, táblával jelölve. A Diófa köztől kb 140 m-re az útpálya közel 120 °-os szögben balra kanyarodik. Az ív korlátozottan belátható. Ebben az ívben kétirányú kerékpáros közlekedés esetén a gépjárművekkel szemben közlekedő kerékpárosokat a gépjárművezetők csak későn látják meg. Félrehúzódní csak az út melletti területre lehet a keskeny útpálya miatt. A közlekedés balesetveszélyessé válik, főleg ha a kerékpáros kivilágítatlan vagy nagy sebességgel halad, vagy az idő ködös, borult.



A Diófa köztől kb 380 m-re az útpálya jobbra majd után hosszan elnyúló közel 120 °-os szögben balra kanyarodik. Ebben az ívben kétirányú kerékpáros közlekedés esetén a gépjárművekkel szemben közlekedő kerékpárosokat a gépjárművezetők csak későn látják meg. Félrehúzódní csak az út melletti területre lehet a keskeny útpálya miatt. A közlekedés balesetveszélyessé válik, főleg ha a kerékpáros kivilágítatlan vagy nagy sebességgel halad, vagy az idő ködös, borult.



### Borostyán köz – Árok utca közötti szakasz

Az útpálya szélessége 2,2-2,5 m között változik, a Borostyán köztől egyirányú, táblával jelölve. Kétirányú kerékpáros közlekedés esetén a gépjárművekkel szemben közlekedő kerékpárosokat a gépjárművezetők csak a padkára húzódní tudják elengedni. A közlekedés balesetveszélyessé válik, főleg ha a kerékpáros kivilágítatlan vagy nagy sebességgel halad, vagy az idő ködös, borult.

Az Árok utcai csomópontban az útpálya 270° fokban törik, szélessége 2,0-2,1 m-re csökken. A csomópont a Borostyán köz felől érkezve beláthatatlan a kétirányú kerékpáros közlekedés esetén fokozottan balesetveszélyesé válik.



Összefoglalva: A fenti útszakaszokon a kétirányú kerékpáros közlekedés kialakítását a keskeny útpálya és az útpálya kialakult vonalvezetése miatt nem javaslom.

Áporka, 2025. 03. 31.

Tisztelettel:

A handwritten signature in dark ink, consisting of a stylized 'V' followed by a horizontal line and a small flourish.